



Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr NRW - 40190 Düsseldorf

Präsidenten des Landtags  
Nordrhein-Westfalen  
Herrn André Kuper MdL  
Platz des Landtags 1  
40221 Düsseldorf

Oliver Krischer  
3. Januar 2023  
Seite 1 von 4

Aktenzeichen  
bei Antwort bitte angeben  
VI A 1 - 58.66.11-001004

RBr Gorschlüter  
Telefon 0211 4566 – 168  
Telefax 0211 4566 – 388  
Bernd.gorschlueter@mulnv.nrw.  
de

**Kleine Anfrage 760 der Abgeordneten Tülay Durdu, Carolin Kirsch,  
Jochen Ott, Lena Teschlade der Fraktion der SPD  
"Ostumgehung Pulheim dringend erforderlich – Umsetzung  
schnellstmöglich angehen!", LT-Drs. 18/1705**

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

namens der Landesregierung beantworte ich die Kleine Anfrage 760 wie folgt:

**Frage 1. In welchem Zeitraum plant die Landesregierung die Ostumgehung Pulheim fertigzustellen?**

**Frage 2. Welche vorbereitenden Maßnahmen für eine Umsetzung sind bisher bereits erfolgt?**

**Frage 4. Wie hoch wäre die zu erwartende durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) auf der Ortsumgehung Pulheim nach Fertigstellung? (Bitte je Wochentag und unterteilt in Kfz und Schwerlastverkehr angeben)**

Aus Gründen des Sachzusammenhangs werden die Fragen 1, 2 und 4 gemeinsam beantwortet:

Dienstgebäude und  
Lieferanschrift:  
Emilie-Preyer-Platz 1  
40479 Düsseldorf  
Telefon 0211 4566-0  
Telefax 0211 4566-388  
poststelle@mulnv.nrw.de  
www.umwelt.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:  
Rheinbahn Linien U78 und U79 oder  
Buslinie 722 (Messe) Haltestelle  
Nordstraße



Die L 183 Ortsumgehung Pulheim ist im Bedarfsplan für die Landesstraßen in Stufe 1 kategorisiert. Die Stufe 1 wiederum ist aufgrund auf dem Markt nicht verfügbarer Planungskapazitäten eingeteilt in drei Schritte. Dabei werden lediglich die Vorhaben des ersten Schrittes vom Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen bearbeitet.

Die Ortsumgehung Pulheim ist nicht im ersten Schritt enthalten. Demnach ruhen die Planungen für dieses Projekt. Aus diesem Grund können keine Aussagen zu dem Realisierungshorizont oder zu vorbereitenden Maßnahmen getroffen werden und entsprechend liegt auch keine Verkehrsprognose vor, die die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke auf einer Ortsumgehung Pulheim ausweist.

**Frage 3. Welche Planungen der Landesregierung gibt es, um das Straßennetz im Bereich Pulheim vom überregionalen LKW-Verkehr zu entlasten, der zur Vermeidung von Mautkosten oder zur Umfahrung von Staus, oftmals die umliegenden Autobahnen verlässt?**

In der Region erfolgt derzeit unter anderem die Planung der L 93 OU Pulheim/Stommeln - Bergheim/Büsdorf, BA K 20 B 477 mit OU Bergheim/Büsdorf.

**Frage 5. Wie hoch ist die aktuelle tägliche Verkehrsstärke (DTV) der L 183 / K 25 durch Pulheim? (Bitte je Wochentag und unterteilt in Kfz und Schwerlastverkehr angeben)**

Im Rahmen der Straßenverkehrszählung (SVZ) 2021 ist im Bereich Pulheims an vier Zählstellen die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) für den Kfz-Verkehr insgesamt und den Schwerverkehr (SV) ermittelt worden. Eine wochentagsscharfe Ergebnisausweisung erfolgt im Rahmen der SVZ nicht.

Die Lage der Zählstellen ist in der folgenden Abbildung dargestellt:



An diesen Zählstellen weist die SVZ für 2021 folgende Verkehrsstärken aus:

	2021	2021
Zählstelle	Kfz/Tag	SV/Tag
49061308	7.577	185
49061309	4.064	79
50061334	9.333	348
50064210	12.921	321



Mit freundlichen Grüßen

Oliver Krischer