



SPD-Fraktion • Alte Kölner Straße 26 • 50259 Pulheim

Herrn Bürgermeister  
Frank Keppeler  
im Haus

## **Antrag zur Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses am 02.02.2021 - Verlegung der Bonnstraße in einem Teilbereich**

### **Vorstand**

Sylvia Fröhling  
Torsten Rekowitz

### **Fraktionsmitglieder**

Büro der SPD-Fraktion  
Rathaus, Alte Kölner Str. 26  
50259 Pulheim

Telefon: +49 2238 808-216  
Fax: +49 2238 808-151  
spdfraktion@pulheim.de  
www.spd-pulheim.de

Pulheim, den 02.02.2021

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die SPD-Fraktion bittet Sie, den Antrag „Verlegung der Bonnstraße in einem Teilbereich“ im heutigen TOP „Haushalt“ zu beraten und zur Abstimmung zu stellen.

### **Antrag**

Der Rat der Stadt Pulheim fordert die Stadtverwaltung Pulheim in Abstimmung mit dem Land NRW und dem Rhein-Erft-Kreis auf, eine Verlegung der Bonnstraße -im Bereich zwischen dem Knoten Freimersdorf und der Feuer- und Lehrrettungswache Pulheim, mit einer Anbindung an die Bundesstraße 59 - oder eine entsprechende Alternative - zu prüfen. Die Prüfung soll sich auf komplette Maßnahmen und nicht auf einzelne Teilstücke beziehen. Für die Herstellung der Planungsgrundlage werden 30.000 Euro in den Haushalt eingestellt.

Wir nehmen inhaltlich Bezug auf unseren Antrag vom 21.11.2017 (s. Anlage).

### **Begründung**

Der Vollausbau des Autobahnkreuzes Frechen-Nord und ein vier streifiger Ausbau auf Frechener Stadtgebiet führen zu erheblich mehr Verkehr auf der heute schon oft überlasteten Bonnstraße. Dazu kommt der neue Kölner Großmarkt in Marsdorf, ein neues Gewerbegebiet in Pulheim, Erweiterungen des Gewerbegebietes in Brauweiler und die wachsende Bevölkerung in Pulheim, Köln und dem Umland.

...

Eine bedarfsgerechte Ausbauplanung auf Pulheimer Stadtgebiet liegt bis heute nicht vor. Mit einer Verlegung reduzieren sich dauerhaft für die Bewohner in Brauweiler, Sinthern und Geyen die Umwelt-, Lärm- und Verkehrsbelastungen. Gleiches gilt in Teilen bei größeren Staus auf der Bonnstraße für Dansweiler.

Im Gegensatz zum Ausbau der heutigen Streckenführung und Kreuzungen, kann der parallele Ausbau auf der neuen Route weitestgehend ohne größere verkehrliche Beeinträchtigung erfolgen. Im Verlauf überwiegend auf vorhandene Straßen: die alte Kreisstraße 5, die Chryslerstraße, über einen neuen Streckenabschnitt zur Kreisstraße 6, Widdersdorfer Weg.

Außerdem ist zu prüfen, ob auf der gesamten neuen Teilstrecke ein vier streifiger Ausbau erforderlich ist. Diese Erkenntnisse sollen alsdann in eine Planung münden.



Zur Übersicht ist eine Skizze eingefügt.

Mit freundlichen Grüßen

**1 Anlage**

*Sylvia Fröhling*

Sylvia Fröhling

Vorsitzende der SPD-Fraktion Pulheim

*Torsten Rekewitz*

Torsten Rekewitz